



## Montážní návod – spojky Bugatti Valvoer pro ocelové trubky

Mosazné svěrné spojky Bugatti Valvoer jsou určeny ke spojování ocelových trubek. Jsou vyrobeny z kované mosazi.

### Použití:

- Spojky jsou určeny pro tlakové rozvody plyných paliv - zemní plyn, svítiplyn, bioplyn, plynná fáze propanu

### Montážní postup:

- Před vlastní aplikací je třeba dbát na to, aby konce spojovaných trubek byly děleny kolmo k ose trubky, byly bez otřepů, nezdeformované, bez závitů a zbytků barev
- Na trubku nasuneme v tomto pořadí: matici, svěrný kroužek, podložku, těsnicí kroužek
- Konec trubky vsuneme do nátrubku těla spojky
- Trubka musí být vsunuta nejméně 10 mm přes těsnicí kroužek
- Těsnicí kroužek, podložku a svěrný kroužek vtlačíme do těsnicí komory nátrubku těla spojky převlečnou maticí s nátrubkem pevně sešroubujeme
- Po 5-ti minutách tzv. usazovacího času překontrolujeme dotažení

Dovozce:

PROFI SPOJKY s.r.o.  
Hostivařská 34  
102 00 Praha 10  
objednavky@profispojky.cz  
objednavky@profispojky.sk

2012\_10

## Montážny návod - spojky Bugatti Valvoer pre ocelové rúrky

Mosadzné svorné spojky Bugatti Valvoer sú určené na spájanie ocelových rúr. Sú vyrobené z kovanej mosadze.

### Použitie:

- Spojky sú určené pre tlakové rozvody plyných palív - zemný plyn, svietiplyn, bioplyn, plynné fázy propánu

### Montážny postup:

- Pred vlastnou aplikáciou je potrebné dbať na to, aby konce spájaných rúr boli delené kolmo na os rúrky, boli bez otrepov, nezdeformované, bez závitov a zvyškov farieb
- Na rúrku nasunieme v tomto poradí: maticu, zverný krúžok, podložku, tesniaci krúžok
- Konec rúrky vsunieme do nátrubku tela spojky
- Rúrka musí byť vsunutá najmenej 10 mm cez tesniaci krúžok
- Tesniaci krúžok, podložku a zverný krúžok vtlačíme do tesniacej komory nátrubku tela spojky prevlečnú maticu s nátrubkom pevne zoskrutkujeme
- Po 5-tich minútach tzv usadzovacieho času prekontrolujeme dotiahnutie

Tel.:

+420 274 776 066

Mobil :

+420 733 256 228

+420 724 432 666

www.profispojky.cz

www.profispojky.sk