CZ



SK

Montážní návod – spojky Bugatti Valvofer pro ocelové trubky

Mosazné svěrné spojky Bugatti Valvofer jsou určeny ke spojování ocelových trubek. Jsou vyrobeny z kované mosazi.

Použití:

- Spojky jsou určeny pro tlakové rozvody plynných paliv - zemní plyn, svítiplyn, bioplyn, plynná fáze propanu

Montážní postup:

- Před vlastní aplikací je třeba dbát na to, aby konce spojovaných trubek byly děleny kolmo k ose trubky, byly bez otřepů, nezdeformované, bez závitů a zbytků barev
- Na trubku nasuneme v tomto pořadí: matici, svěrný kroužek, podložku, těsnící kroužek
- Konec trubky vsuneme do nátrubku těla spojky
- Trubka musí být vsunuta nejméně 10 mm přes těsnící kroužek
- Těsnící kroužek, podložku a svěrný kroužek vtlačíme do těsnící komory nátrubku těla spojky převlečnou matici s nátrubkem pevně sešroubujeme
- Po 5-ti minutách tzv. usazovacího času překontrolujeme dotažení

Dovozce: PROFI SPOJKY s.r.o.
Hostivařská 34
102 00 Praha 10
objednavky@profispojky.cz
objednavky@profispojky.sk

2012_10

Montážny návod - spojky Bugatti Valvofer pre oceľové rúrky

Mosadzné svorné spojky Bugatti Valvofer sú určené na spájanie oceľových rúr. Sú vyrobené z kovanej mosadze.

Použitie:

- Spojky sú určené pre tlakové rozvody plynných palív - zemný plyn, svietiplyn, bioplyn, plynné fázy propánu

Montážny postup:

- Pred vlastnou aplikáciou je potrebné dbať na to, aby konce spájaných rúr boli delené kolmo na os rúrky, boli bez otrepov, nezdeformované, bez závitov a zvyškov farieb
- Na rúrku nasunieme v tomto poradí: maticu, zverný krúžok, podložku, tesniaci krúžok
- Koniec rúrky vsunieme do nátrubku tela spojky
- Rúrka musí byť vsunutá najmenej 10 mm cez tesniaci krúžok
- Tesniaci krúžok, podložku a zverný krúžok vtlačíme do tesniacej komory nátrubku tela spojky prevlečnú maticu s nátrubkom pevne zoskrutkujeme
- Po 5-tich minútach tzv usadzovacieho času prekontrolujeme dotiahnutie

Tel.: +420 274 776 066
Mobil : +420 733 256 228
+420 724 432 666
www.profispojky.cz
www.profispojky.sk